



Este equipamiento neumático permite la obstrucción del flujo de aire que recibe el motor en la admisión provocando el detenimiento del mismo. Es adaptable a cualquier motor alternativo de 4 tiempos. A diferencia de los sistemas a charnela, éste posee una cuchilla que realiza la obstrucción de la admisión.

Para su funcionamiento, utiliza una señal neumática de 120 PSI. Su colocación se realiza en el tubo de admisión lo más próximo posible al manifold de admisión. Se fabrica en medida estándar de 5" y en las medidas que el cliente lo requiera. Por medidas especiales y otras configuraciones comuníquese con nosotros.