



La válvula de tipo PILOTAIR "A" es una válvula de control neumático direccional que consiste de una tapa superior y un cuerpo inferior de la válvula que contiene el sistema de operación. La línea de válvulas PILOTAIR "A" poseen un diseño compacto que las hace especialmente apropiadas para montaje sobre paneles tales como consolas o paneles de control, y de forma horizontal o vertical. Las partes internas están protegidas de manera que sean ideales para su uso en instalaciones a la intemperie u otras condiciones de trabajo desfavorables.

2-BA-1: El modelo de la válvula 2-BA-1 PILOTAIR se opera por un botón de 2 posiciones, posee tres vías con puertos de ¼" NPT de entrada y salida. 2-HA-1: El modelo de la válvula 2-HA-1 PILOTAIR, es operada por palanca, posee tres vías con puertos de ¼" NPT de entrada y salida. Contiene una tapa de válvula con una traba para sostener la palanca en cualquiera de sus dos posiciones extremas. 2-HA-

1L: Está disponible con una traba externa adicional que requiere soltarse de manera manual para asegurar cualquier operación no intencional.

2-HA-1LW: Retorna automáticamente a la posición central.

2-HA-1R, 2-HA-1LR y la 2-HA-1RW: Estas válvulas son iguales a las 2-HA-1 y 2-HA-1L excepto por la tapa de la válvula que está revertida para operaciones de tirado (PULL).

La 2-HA-1R puede ser también montada con la palanca en el lado izquierdo para operaciones de empuje (PUSH) en tandem con el modelo 2-HA-1